

ODPRIMOPOTI.SI



Dravograd, 12. 8. 2015

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave
Območna enota Nova Gorica
Delfinova 16
5000 Nova Gorica

Zadeva: zavrnitev odločbe za izdajo predhodnega soglasja za organizacijo javne prireditve vožnje s kolesi v naravnem okolju, Soča Outdoor Festival 2015 – prošnja za pojasnilo

Spoštovani.

Kot vam je morda znano, konzorcij odprimopoti.si sestavlja 14 organizacij, ki nas združuje interes po usklajenem in celovitem delovanju za načrtni razvoj gorskega kolesarstva in kolesarjenja, razvoj gorskokolesarskih poti, izobraževanja in usposabljanja gorskih kolesarjev ter spodbujanje priprave strokovne in znanstvene literature s tega področja v Sloveniji. Organizacije, ki sestavljamo konzorcij smo:

- Kolesarska zveza Slovenije
- KGK Volja – Slovenski gorniški klub Skala
- Regionalna destinacijska organizacija Gorenjska
- LTO Sotočje Tolmin in Kobarid
- LTO Bovec
- Zavod za turizem Maribor-Pohorje
- RRA Koroška d.o.o.
- Pohodništvo in kolesarjenje GIZ
- Združenje slovenskih žičničarjev GIZ
- Zavod Aliansa
- Zbornica gorskih centrov, Gospodarska zbornica Slovenije
- Soča festival d.o.o.
- Zavod Tovarna trajnostnega turizma, Ljubljana
- ŠTD Ojstra rida

Z dopisom št. 5-II-372/7-O-15/MZMG z dne 19. 6. 2015, je Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica, zavrnil odločbo o izdaji predhodnega soglasja za organizacijo javne prireditve vožnje s kolesi v naravnem okolju, Soča Outdoor Festival 2015.

ODPRIMOPOTI.SI



1. V zadnjem odstavku dopisa št. 5-II-372/7-O-15/MZMG z dne 19. 6. 2015 na strani št. 2 navajate: " *Naslovni zavod dalje ugotavlja, da se v skladu z (2) odstavkom 28. d člena ZON-C za vožnjo s kolesi v naravnem okolju po planinskih poteh uporablja določbe zakona, ki ureja planinske poti, torej Zakona o planinskih poteh (ZplanP) (Uradni list RS, št. 61/07; v nadaljevanju: ZplanP). ZplanP v (1) in (3) odstavku 19. člena določa, da po planinskih poteh, ki ne potekajo po poljskih ali gozdnih prometnicah, ni dovoljena vožnja z gorskimi kolesi, razen za oskrbo planinske kočice ali reševanje ter po planinski poti, ki jo določi minister, pristojen za šport. Ugotavljamo, da planinska pot ni določena za namene kolesarjenja, kot to določa prejšnja navedba, zato vožnja ter posledično tudi organizacija prireditve vožnje s kolesi ni možna po tej poti.*"

Prosimo za pojasnilo, kako (na podlagi katere uradne evidence) ste ugotovili "da planinska pot ni določena za namene kolesarjenja". Pri tem dopuščamo možnost, da vam morda v zvezi s planinskimi potmi v Sloveniji dejansko stanje ni znano. ZplanP je že v letu 2007 določil postopke za določitev statusa planinske poti. Postopek predvideva, da je potrebno izdelati geodetski načrt enak tistemu za pripravo projektne dokumentacije za gradnjo objektov (prostorski prikaz planinske poti). To je osnova za izračun površine in evidentiranje v zemljiškem katastru. To pa je podlaga, da Ministrstvo za okolje in prostor izda potrdila o statusu planinske poti. Ministrstvo za okolje in prostor naj bi vzpostavilo, vodilo in vzdrževalo evidenco planinskih poti. Kot pa je v letu 2013 v svojem diplomskem delu ugotavljala Pažonova, še nobena planinska pot "dejansko nima statusa planinske poti, kot to določa 4. odstavek 9. člena Zakona o planinskih poteh, saj prostorski prikaz planinskih poti še ni vzpostavljen ... kar pomeni, da jih med drugim ni dovoljeno vzdrževati, označevati in nameščati varovalne opreme, kar potrjujeta tudi dva podzakonska akta, in sicer Pravilnik o načinu vzdrževanja in sanacije planinskih v 3. točki 2. člena ter Pravilnik o označevanju in opremljanju planinskih poti v 1. točki 11. člena, 1. točki 12. člena in 4. točki 14. člena" (Pažon, 2013). Z vprašanjem po pojasnilu smo se 15. 7. 2015 z elektronskim sporočilom obrnili na Ministrstvo za okolje in prostor ter Planinsko zvezo Slovenije. 1. 8. 2015 smo s strani Direktorata za prostor, graditev in stanovanja na Ministrstvu za okolje in prostor prejeli naslednji odgovor: " *Spoštovani, v zvezi z vašim vprašanjem ste odgovor nakazali že sami. Ministrstvo za okolje in prostor (še) ni vzpostavilo, ne vodi in ne vzdržuje evidence planinskih poti, prav tako še ni izdalo nobenega potrdila o statusu planinske poti, ker še ni prejelo nobene vloge ki bi izkazovala da so izpolnjeni predhodni pogoji za ta status. Glede na to, da je od sprejema zakona minilo že 8 let, nobena planinska pot pa še ni vzpostavljena na način določen v zakonu sem si zastavila vprašanje o izvedljivosti v zakonu določenih rešitev. Ne glede na to, da predmetna zakonodaja ne sodi med prioritete dela našega Direktorata smo se odločili, da še v letošnjem letu preverimo ustreznost trenutne zakonske ureditve.*" V tem trenutku v Sloveniji nimamo poti, ki bi v skladu ZplanP imele status planinskih poti, zato tudi ni podlage, da bi obstajale poti, ki bi v skladu z ZplanP bile namenjene dvonamenski rabi. Na podlagi ugotovljenega sklepamo, da



vaša odločitev glede trase, ki poteka po "neuradni planinski poti", ki nima statusa planinske poti po ZplanP ne more biti pravilna. Menimo, da na tem območju neuradne planinske poti, katere po podrejenih aktih ZplanP "med drugim ni dovoljeno vzdrževati, označevati in nameščati varovalne opreme" vaša odločitev ne morem temeljiti na ZplanP, ampak na ustreznem drugemu zakonu, ki ureja ta del naravnega okolja. Npr., če gre trasa po gozdnem prostoru, potem tam veljalo določbe Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14 in 24/15). Kjer pa gre trasa izven gozdnega prostora, pa veljajo določbe Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 8/10 - ZSKZ-B in 46/14).

V zvezi z omenjenim prosimo za vaše stališče.

2. V zadnjem odstavku dopisa št. 5-II-372/7-O-15/MZMG z dne 19. 6. 2015 na strani št. 2 navajate tudi: " Poleg navedenega, naslovni zavod tudi ugotavlja, da je, v skladu s 43. točko 13. člena Zakona o Triglavskem narodnem parku – ZTNP-1 (Uradni list RS, št. 52/10), na območju narodnega parka prepovedano voziti, ustavljeni, parkirati ali organizirati vožnje z motornimi vozili in kolesi v naravnem okolju, razen za službene vožnje."

Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju MOP) je na državljansko pobudo, ki smo jo vložili, v dopisu št. 007-403/2014/146, z dne 20. 10. 2014, izdalo mnenje glede vožnje s kolesi po poljskih poteh po uveljavitvi sprememb novele Zakona o ohranjanju narave (ZON) v letu 2014. Dopis MOP je dostopen tudi na: http://odprimopoti.si/doc/20141111_pojasnilo%20MOP%20glede%20poljskih%20poti.pdf. MOP ugotavlja, da je "novela ZON glede na Zakon o kmetijskih zemljiščih kasnejši in splošnejši predpis, katerega namen je bil, da v delih, ki se nanaša na ureditev vožnje v naravnem okolje le to uredi v celoti. Poleg tega pa je to razvidno tudi iz zakonskega besedila ohranjena specialnejša ureditev iz Zakona o planinskih poteh in Zakona o gozdovih, ki oba urejata vožnjo v naravnem okolju. V vseh drugih primerih pa velja splošna ureditev iz novele ZON, da je vožnja po utrjenih poteh dovoljena, če temu ne nasprotuje lastnik ali upravljavec poti, kar pomeni, da se določba petega odstavka 3. člena v delu, ki se nanaša na vožnjo s kolesi po poljskih poteh, kot eni od oblik utrjenih poti, ne uporablja." (Ministrstvo za okolje ..., 2014). V zvezi z Zakonom o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo in 58/12) je bilo stališče MOP, da razen ureditev po Zakonu o planinskih poteh in Zakonu o gozdovih "v vseh drugih primerih pa velja splošna ureditev iz novele ZON, da je vožnja po utrjenih poteh dovoljena, če temu ne nasprotuje lastnik ali upravljavec poti". Postavlja se vprašanje zakaj to ne bi veljalo tudi v primeru Zakona o Triglavskem narodnem parku? In bi tudi v delu trase maratona, ki gre po območju Triglavskega parka, morali vašo odločitev sprejeti na podlagi določbe Zakona o ohranjanju narave in na Zakona o Triglavskem narodnem parku? In da samo dejstvo, da je trasa na

ODPRIMOPOTI.SI



območju Triglavskega narodnega parka še ni zadostno, da izdajo odločbe o predhodnem soglasju zavrnete?

V zvezi z omenjenim prosimo za vaše stališče.

S spoštovanjem vas lepo pozdravljamo.

Peter Zajc,
predstavnika konzorcija odprimopoti.si

Poslano:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica (poslano po elektronski pošti na zrsvn.oeng@zrsvn.si)

Poslano v vednost:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana (poslano po elektronski pošti na zrsvn.oe@zrsvn.si)
- Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana (poslano po elektronski pošti na gp.mop@gov.si)
- Soča festival d.o.o., Breg 1, 5220 Tolmin (poslano po elektronski pošti na info@soca-outdoor.com)
- Triglavski narodni park, Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled (poslano po elektronski pošti na triglavski-narodni-park@tnp.gov.si)
- Planinska zveza Slovenije, Dvorakova 9, p. p. 214, 1001 Ljubljana (poslano po elektronski pošti na info@pzs.si)