



Datum: 20. 10. 2015

Zadeva: Zapis 1. sestanka medresorske delovne skupine za (gorsko) kolesarjenje

Sestanek je potekal 24. 9. 2015 v prostorih Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, Kotnikova 5, Ljubljana, s pričetkom ob 11 uri in je trajal do 13 ure.

Sestanek je vodila v.d. generalne direktorice Direktorata za turizem in internacionalizacijo na Ministrstvu za gospodarski razvoj in tehnologijo, Eva Štravs-Podlogar.

Prisotni: Damijan Uranker (Ministrstvo za okolje in prostor), Katarina Zeller-Groznik (Ministrstvo za okolje in prostor), Simon Novak (Ministrstvo za infrastrukturo), Jernej Škof (Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano), Robert Režonja (Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano), Slavko Patekar (Ministrstvo za javno upravo), Milena Černilogar (Kolesarska zveza Slovenije, konzorcij odprimopoti.si), Peter Zajc (RRA Koroška, konzorcij odprimopoti.si), Bojan Žižek (Slovenska kolesarska mreža), Matej Obu (Slovenska kolesarska mreža), Dušan Štrucl (GIZ Pohodništvo in kolesarjenje, konzorcij odprimopoti.si), Gašper Cerar (Kmetijsko gozdarska zbornica Slovenije), Martin Brus (Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije), Janez Beja (Zveza lastnikov gozdov Slovenije), Damjan Omerzu (Planinska zveza Slovenije), Jože Rovar (Planinska zveza Slovenije), Dragan Matijašić (Zavod za gozdove Slovenije), Vesna Juran (Zavod Republike Slovenije za varstvo narave), Aleš Zdešar (Triglavski narodni park), Peter Dakskobler (Soča Outdoor Festival, konzorcij odprimopoti.si).

Dnevni red:

1. Potrditev medresorske delovne skupine za (gorsko) kolesarjenje
2. Pregled aktualnega stanja na področju gorskega kolesarjenja pri nas in njegov potencial (pogled posameznih vabljenih)
3. SKLEPI

Ad. 1

Vsi prisotni so soglasno potrdili koordinacijo medresorske delovne skupine s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, katere vodenje je prevzela Eva Štravs – Podlogar, v.d. generalne direktorice Direktorata za turizem in internacionalizacijo in izrazili pripravljenost za

aktivno sodelovanje v skupini v imenu svojih organizacij s ciljem doseči urejenost in pogoje za razvoj te dejavnosti.

Ad. 2

Predstavnik Slovenske kolesarske mreže je poudaril, da problem predstavlja pomanjkanje infrastrukture na tem področju. Predpisi, ki urejajo področje gorskega kolesarjenja med seboj niso usklajeni. Zakon o ohranjanju narave (ZON), ki je bil spremenjen v lanskem letu, dopušča (gorsko) kolesarjenje po utrjenih poteh, če temu ne nasprotuje lastnik ali upravljavec poti. Zakon o planinskih poteh ureja to področje v smislu dvonamenske rabe. Poudaril je, da je treba doseči konsenz, ki bo omogočal razvoj gorskega kolesarjenja kot športno aktivnost in kot turistični proizvod.

Predstavnik Planinske zveze Slovenije (PZS) je predstavil njihovo usmerjenost v turno kolesarstvo (Slovenska kolesarska turna pot dolga 1800 km). Poudaril je, da je na področju gorskega kolesarjenja potrebno urediti naslednja področja:

- urejenost (gorsko) kolesarske aktivnosti v gozdne prostoru (podobno kot ZON ureja (gorsko) kolesarjenje po utrjenih poteh).
- razbremenitev odgovornosti lastnika zemljišč za aktivnosti gorskih kolesarjev.
- Označevanje poti za (gorsko) kolesarsko aktivnost.

Predstavnik Ministrstva za okolje in prostor (MOP) je seznanil prisotne z umeščanjem kolesarskih poti v prostoru. Prostorski načrti upoštevajo asfaltirane in utrjene poti za kolesarjenje, medtem, ko ostale poti namenjene za (gorsko) kolesarsko aktivnost niso prikazane. Poudaril je, da bodo nosilci urejanja prostora, pri podajanju svojih smernic za prostorske načrte, morali upoštevati tudi dvonamensko rabo prostora.

Predstavnik RRA Koroška je predstavil Konzorcij odprimopoti.si, ki združuje 14 organizacij s področja kolesarstva, turizma in regionalnega razvoja s skupnim interesom po usklajenem in celovitem delovanju za načrtni razvoj gorskega kolesarstva in kolesarjenja. V nadaljevanju je poudaril, da ključne težave pri razvoju (gorsko) kolesarske aktivnosti predstavlja različno tolmačenje predpisov, ki regulirajo to področje, razdrobljenost in nejasnost pristojnosti institucij ter razbremenitev odgovornosti lastnikov zemljišč za aktivnosti gorskih kolesarjev.

Predstavnik Zveze lastnikov gozdov Slovenije je izrazil, da pri uporabi privatnih zemljišč za (gorsko) kolesarsko dejavnost treba upoštevati sledeče:

- spoštovanje privatne lastnine,
- odnos do lastnika zemljišča in
- razbremenitev odgovornosti lastnika zemljišča za aktivnosti gorskih kolesarjev.

Predstavnik Zavoda za gozdove Slovenije je pojasnil, da je v gozdnem prostoru omogočen razvoj (gorsko) kolesarske dejavnosti, saj je je gorsko kolesarjenje eksplicitno prepovedano zgolj v coni A, medtem, ko ostale tri cone (B,C in D) dajejo možnost razvoja mreže gorsko kolesarskih poti. Poudaril pa je, da je nujno urediti označevanje poti za tovrstno aktivnost ter vprašanje odgovornosti lastnikov zemljišč (obstajajo težave pri pridobivanju soglasja s strani lastnikov zemljišč za aktivnosti gorskih kolesarjev).

Predstavnik Kmetijsko gozdarske zbornice Slovenije je tudi poudaril težave kolesarjev zaradi nasprotovanj lastnikov zemljišč pri izvajanju (gorsko) kolesarske dejavnosti. Razen tega je omenil, da je bila odškodninska odgovornost lastnikov nepremičnin že v preteklosti

obravnavana na srečanjih neformalne delovne skupine in je obljubil, da bo na MGRT posredoval zapis sprejetih sklepov na to temo.

Predstavniki destinacije dolina Soče je odprli problematiko kolesarskih prireditvev, ki je samo simptom celotnega problema. Le-te so sicer zelo dobro obiskane in odmevne, vendar pa so zaradi zahtevne organizacije vezane na pridobitev vseh potrebnih dovoljenj. Navkljub velikemu vložku celotne destinacije v organizacijo in promocijo in njeni podpori, so včasih celo odpovedane, kar predstavlja veliko škodo za turistično gospodarstvo. Ogrožene pa niso samo prireditve, ampak kolesarski produkt v celoti, ki po letošnji oceni prispeva že okoli 15% nočitev v dolini Soče. Vzrok za tovrstne težave predstavlja predvsem neurejenost na področju infrastrukture za tovrstno dejavnost (ilegalnost (gorsko) kolesarskih poti v prvi vrsti zaradi Zakona o TNP).

Predstavniki Triglavskega narodnega parka (TNP) je poudaril, da veliko težavo za razvoj (gorsko) kolesarske dejavnosti v naravnem okolju predstavlja neuskklajena zakonodaja na tem področju (ZON in Zakon o TNP nista usklajena, hkrati pa so določbe Zakona o TNP za tretje zavarovano območje strožje kot za prvo in drugo), razen tega je potrebno, da se določijo tudi upravljalci poti.

Ad.3

Po zaključeni razpravi so prisotni sprejeli naslednje sklepe:

1. Do konca leta 2015 MGRT skliče še en sestanek medresorske delovne skupine.
2. Določen je bil nabor problemov na področju (gorsko) kolesarske aktivnosti, kot sledi:
 - razbremenitev odgovornosti lastnika nepremičnine za aktivnosti gorskih kolesarjev,
 - določitev pogojev za uporabo kmetijskih in gozdnih nepremičnin v odnosu do lastnikov,
 - ureditev na področju označevanja (gorsko) kolesarskih poti,
 - določitev upravljalcev in vzdrževalcev teh poti,
 - sredstva za urejanje infrastrukture,
 - uskladitev predpisov.
3. Glede na odprto problematiko je potrebno slediti predpisom, ki zajemajo vsebine potrebne za reševanje navedenih problemov:
 - Zakon o kmetijskih zemljiščih se nahaja v fazi spreminjanja,
 - Zakon o gozdovih bo odprt drugo leto,
 - Akt o katastrskem dohodku je trenutno odprt (iz tega naslova bi lahko reševali področje odškodnine lastniku za uporabo kmetijskih in gozdnih nepremičnin).

Zapisala: Simona Križaj

Priloga:

- Zapisnik posredovan s strani KGZS