



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO

DIREKTORAT ZA TURIZEM IN INTERNACIONALIZACIJO

SEKTOR ZA TURIZEM IN RAZVOJNO SODELOVANJE

Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 400 32 00

F: 01 400 36 11

E: [gp.mgrt@gov.si](mailto:gp.mgrt@gov.si)

[www.mgrt.gov.si](http://www.mgrt.gov.si)

## ZABELEŽKA – SESTANEK NA TEMO GORSKEGA KOLESARJENJA

24.5.2016, 10.00, MGRT

### Prisotni:

- Eva Štravs Podlogar, generalna direktorica, DTI
- Marko Podrekar, sekretar, DTI
- Jernej Tovšak, sekretar, DNT
- Mateja Tomin Vučkovič, sekretarka, DTI
- Gašper Cerar, KGZS
- Marijan Žura, FGG
- Mihael Koprivnikar, KGZS
- Jože Rován, PZS
- Dušan Štrucl, GIZ Pohodništvo in kolesarjenje
- Peter Dakskobler, Soča Outdoor Festival (dolina Soče)
- Jernej Škof, MKGP

### Odsotna:

- Peter Zajc, RRA Koroška – posredoval je opravičilo
- Janez Beja, Zveza lastnikov gozdov Slovenije – protestno odsoten

### Zabeležka:

Uvodoma je **Eva Štravs Podlogar** pozdravila vse prisotne in se zahvalila za udeležbo. S prisotnimi je delila izkušnjo, ki jo je doživela med vikendom in povedala, da so bili s skupino pohodnikov na trasi po hribu navzgor, po kateri so s hriba navzdol prikolesarili gorski kolesarji in sta se obe skupini zelo kulturno srečali, gorski kolesarji so se namreč ustavili in počakali, da gre skupina pohodnikov mimo. Poudarila je pomen kulture in primerne obnašanja v gorah.

V nadaljevanju je predstavila vse prisotne in izpostavila, da želimo na današnjem sestanku, ki je bil sklican v malo ožjem krogu, pogledati in preveriti kje se nahajamo dala besedo vsem prisotnim.

**Mihael Koprivnikar** je poudaril odzivnost MKGP in da je bil pozitivno presenečen na njihov odgovor, da bodo v Zakon o gozdovih vnesli in upoštevali pripombo, ki so jo podali glede

odvzema odškodninske odgovornosti lastnika zemljišča. Poudaril je, da je v Zakonu o kmetijskih zemljiščih to že rešeno, saj so tudi upoštevali njihovo pripombo pri spremembi zakona.

**Jernej Škof** je povedal, da so na MKGP res upoštevali vse pripombe glede odškodninske odgovornosti in jih vnesli v Zakon o kmetijskih zemljiščih (UL, št. 27/2016). To je rezultat aktivnosti s strani zbornice, konzorcija Odprimopoti.si in drugih.

**Jože Rován** je povedal, da so tudi oni podali pripombo glede odgovornosti lastnika zemljišča oz. parcele za Zakon o gozdovih, vendar so na žalost ugotovili, da se je zakon odprl samo v nekaj členih in ni odprt v celoti, tako da upajo, da bo njihova pripomba vseeno upoštevana (predlog so podali pisno). Njihova naslednja pripomba se nanaša na označevanje poti in sicer menijo, da je potrebno ključne smeri označiti fizično z markacijami na terenu, za druge primerne smeri pa predlagajo označitev z GPS sledmi, ki bi jih ponudili kot datoteke na strežniku. Sedaj je v zakonu navedeno, da je dovoljena vožnja po označenih vlakah če to dovoli lastnik. Predlagajo, da se v conah C in D, kjer je kolesarjenje po strokovnih merilih ZGS dovoljeno, uvede enak režim kot v negozdnem prostoru po ZON, torej da se dovoli kolesarjenje po utrjenih poteh, če temu ne nasprotuje lastnik. Nadalje se je navezal na dobro poznano Slovensko planinsko pot in povedal da isto zgodbo ponavljajo za gorsko kolesarjenje, v juniju bo odprta Slovenska turnokolesarska pot. Pot teče čez celo Slovenijo, tako da udeleženci naredijo cel krog. Ideja je da kolesarji dobijo tehnično ne tako zahtevno pot, ampak vseeno naporno, traja cca 43 dni. To je osnovna infrastruktura, ki jo damo kolesarjem (trasirana je v glavnem po gozdnih cestah, po vlakah, ...). Zavod za gozdove je po obsežnem usklajevanju celotno traso potrdil (ponekod je treba peš – vendar ne več kot po 15 min). Tudi s TNP so se lepo dogovorili, upošteva načrt upravljanja. Na Zavodu za varstvo narave pripravljajo smernice za umeščanje turnokolesarskih poti. Zdaj morajo traso uskladiti še z občinami in lastniki, s slednjimi so težave predvsem zaradi nepoznavanja zadev. Predstavil je primer Krvavca, ki se je lotil zadeve in postavljanja trase vzorno in pravilno. Vodstvo Krvavca je prišla do PZS in so se lepo zmenili, tako da so pohodno pot prestavili na greben, pod njo pa speljali traso za gorske kolesarje. Slovenska turno kolesarska pot bo odprta 18.6.2016, na Dan slovenskih planinskih doživetij na Golteh.

**Dušan Štrucl** je rekel, da tudi on veliko dela z lastniki na njegovem koncu Slovenije in res ni lahko. Meni, da razume da Janez Beja danes ni prisoten na sestanku iz protesta, ker je tudi on mnenja, da bi lastniki zemljišč, ki dovolijo svoje parcele v javno uporabo, morali biti upravičeni do nekega nadomestila. Lastniki v celoti ne nasprotujejo razvoja kolesarskih poti in tako že obstajajo legalizirani traili na več kmetijah in vsi so za to, da dobijo neko minimalno odškodnino. Predstavil je primer Avstrije, kjer odškodnina znaša 0,20€ na meter na leto (npr. kmetu pripada cca 300€, če ima 3 km poti čez njegovo zemljišče; tam bo trail park in je tam na dan cca 50 kolesarjev). Zato bi bilo dobro, da se to tudi pri nas uredi na nivoju države, da bi imeli ti lastniki neke olajšave v primeru ko dovolijo, da se del njihovega zemljišča nameni javni uporabi. Še posebej je izpostavil problem pridobivanja dovoljenj pri državnem skladu za gozdove.

**Mihael Koprivnikar** je povedal, da pravzaprav Zakon katastrskem dohodku že ima nastavek da se površinam z omejitvami gospodarjenja zmanjša KD in ga zato ni treba spreminjati, ampak samo podzakonski akt v katerem se določi oprostitev KD- ja za parcele, ki imajo poudarjeno rekreacijsko funkcijo oziroma so na njih označene poti.

**Peter Dakskobler** je izpostavil, da so imeli 15.12.2015 sestanek z županom Občine Tolmin na MOP, kasneje 23. 3. 2016 pa še s konzorcijem ravno tako na MOP predvsem glede vožnje v 3.

varstvenem območju v TNP in glede komentarjev na Načrt upravljanja TNP, in ugotovili, da so bili narejeni koraki naprej. Poudaril je nekaj zaključkov: da se bodo na MOP še enkrat pozanimali pri SVZ za možne rešitve glede zakona o TNP – da pregledajo kritične točke; V nadaljevanju je povedal, da so zadovoljni glede uspeha pri spremembi Zakona o kmetijskih zemljiščih in da je sedaj treba doseči, da bodo spremembe glede razbremenitve odgovornosti lastnika zemljišč vnesene tudi v Zakon o gozdovih. Dobra novica je, da so dobili dovoljenja za gorskokolesarski maraton v sklopu Soča Outdoor festivala in da so z Zavodom za varstvo narave vzpostavili obliko trajnejšega sodelovanja, tudi v smeri kako pristopiti k reševanju te problematike v celoti in ne samo v povezavi z enodnevnim dogodkom. Zato so skupaj našli mikrolokacijo izven TNP in našli kompromis med sprejemljivo in atraktivno traso Skozi prireditev oni predvsem razvijajo teren in tako so predlagali traso, za katero so pridobili vsa soglasja in dovoljenja in so jo lahko ponudili tekmovalcem, 3.7.2016. Prav tako so območje Stola izbrali za vročo točko tudi glede prijav za črpanje sredstev iz evropskih projektov (SLO-AUT in SLO-ITA)). Slovenska turnokolesarska transversala pa povezuje vse vroče točke (Stol, Kr. Gora, Bohinj...) – torej vse investicije, ki bi bile lahko prijavljene v omenjene evropske projekte v smiselno celoto na območju JA. Tudi oni imajo težave s pridobivanjem dovoljenj vseh lastnikov, in meni, da bi bilo delo z njimi lažje, če bi jim predstavili celotno zgodbo, ne v smislu samo enodnevnega dogodka, ampak tudi v navezavi z evropskimi projekti, ki pomenijo dolgoročni razvoj in urejanje razmer. Meni, da bi rabili zaslombo v državi glede možnosti odškodnine za lastnike zemljišča.

**Eva Štravs Podlogar** je vprašala kakšne so možnosti za Kanin, ker bo tam tudi zelo pomembno, da bo močan poletni turizem, ne samo zimski. Zanimalo jo je kakšno je stanje tam glede gorskega kolesarjenja?

**Jože Rovnan** je povedal, da se po dostopni poti do zgornjih postaj žičnice Kanin da voziti, da pa je to bolj zanimivo za spustaše in manj za turne kolesarje. Kanin je na sploh zelo kamnit in zato vozen le po cestah.

**Peter Dakskobler** je povedal, da prav zaradi tega na območju Kanina v Bovcu v sklopu festivala razvijajo drugo gorskokolesarsko, gravitacijsko disciplino, enduro.

**Jernej Tovšak** je izpostavil izreden potencial gorskega kolesarjenja, ki ga ima za turizem in da vidi, da je narejen korak v pravo smer. Glede vstopnih stroškov, ki jih v Sloveniji ne poznamo, je povprašal če kdo pozna model modele v Avstriji ali kje drugje, kjer to vse pokriva turizem.

**Jože Rovnan** je rekel, da tega v podrobnosti ne pozna, ve pa, da lastnik, ki dovoli vožnjo po poti na njegovi parceli, prejme denarno nadomestilo 0,20 centa za meter, pot pa mora vzdrževati.

**Dušan Štrucl** je razložil primer Škotske in VB, kjer je urejeno za trail parke tako, da skozi parkirino pobirajo te zneske, v Wallesu pa imajo sistem vinjet (kosear kupi dnevno vinjeto).

**Jernej Tovšak** je želel vedeti, kaj so pravzaprav glavne ovire za razvoj gorskega kolesarjenja.

**Jože Rovnan** je izpostavil še eno težavo in sicer označevanje. Trasa gre ponekod tudi skozi urbana naselja in je problem označevanje, saj je pri nas zakonodaja zelo toga za državne in regionalne ceste. Ob teh cestah je zelo širok pas, kjer označevanje ni dovoljeno. V mestih ponekod za označevanje izkoriščajo že obstoječe drogove.

**Jernej Tovšak** je predlagal, da skupina identificira vse probleme, da bo MGRT lahko urgiral pri ostalih pristojnih ministrstvih.

**Jože Rován** je problem označevanja apliciral tako na področje pohodništva kot kolesarjenja.

**Peter Dakskobler** je poudaril, da potrebujemo model, ki bi bil aplikativen za vso Slovenijo, in ne da vsakdo parcialno rešuje svoj aktualni problem (sistemski pristop pri označevanju, odškodninah, ...).

**Jože Rován** je povedal, da so se uskladili z gozdarji glede predloga enovitega označevanja koledarskih poti (markacije) in da bi ta model morali vsi nekako poenotiti.

**Eva Štravs Podlogar** je izpostavila primer Tržiča, kateri ji je bil predstavljen, kjer so sprejeli strategijo gorskega kolesarjenja in tak pristop se ji zdi zelo dober.

Tudi **Jože Rován** je pohvalil to strategijo in rekel, da v Tržiču načrtujejo izgradnjo bike parka, da imajo močno podporo tudi pri županu.

**Jernej Škof** je povedal, da je Zakon o kmetijskih zemljiščih bil dopolnjen in da pripombe bile upoštevane. Kar se pa tiče Sklada za gozdove pa da zelo težko komentira, saj so samostojni organ. Je pa to novo podjetje, ki ga vodi Marenče in se bo od sedaj naprej ukvarjalo z gozdovi.

**Mihael Koprivnikar** je poudaril, da se trenutno podjetje Slovenski državni gozdovi še vzpostavlja in predlaga, da se še malo počaka na resne razgovore z njimi, da se konsolidirajo.

**Gašper Cerar** je podal pripombo na zakonodajo. Zakon o ohranjanju narave (ZON) ima določbo, da se kolesarji lahko vozijo po utrjenih poteh, razen če temu nasprotuje lastnik ali upravljavec poti. V Zakonu o gozdovih (ZG) velja obratno: je vožnja po gozdnih vlakah in drugih poteh je dovoljena le, kadar lastnik ali upravljavec poti podata soglasje, sicer je vožnja prepovedana. Logiko vožnje bi morali poenotiti in prenesti iz ZON tudi na ZG. Prvi korak je vsekakor v smeri razbremenitve odgovornosti lastnikov, ki je v ZKZ že urejeno, v ZG naj bi se lastnike enako razbremenilo odgovornosti za aktivnosti tretjih oseb na njihovih zemljiščih, drugi korak pa je, da se diktije predpisov spremenijo v smislu, da je kolesarjenje po poteh dovoljeno, razen če lastnik tega ne dovoli. V tej smeri je treba še razmišljati.

**Jože Rován** je poudaril, da so skušali iti z idejo od spodaj navzgor, torej od manj zahtevnih con do bolj zahtevnih, da si pridobijo neko zaupanje lastnikov. Predlagajo da to vsekakor uvedejo za cono D, priporočajo tudi cono C, cono B in A pa za takšen pristop nista primerni.

**Dušan Štrucl** pravi, da so se v tujini centri za kolesarjenje razvili prav v državnih gozdovih, zato je absurd, da bomo morali v Sloveniji Skladu za gozdove plačevati odškodnine in to do zasebnih lastnikov vsekakor ni pošteno.

**Peter Dakskobler** je poudaril, da bi v sklopu prijav na evropske projekte v destinaciji Julijske Alpe potrebovali pomoč v primeru Sklada za gozdove.

**Jernej Tovšak** se je navezal na predhodnika in rekel, da nujno potrebujemo sestanek s Skladom za gozdove (sestane med MGRT in Skladom) ker vsekakor ni logično, da mi plačujemo državi odškodnino.

**Eva Štravs Podlogar** je predlagal, da moramo vzpostaviti pozitivno klimo, ki bo ključna, zato da bomo na osnovi tega kar smo do sedaj naredili, tudi tako komunicirali navzven in oblikovali obvestilo za našo spletno stran.

**Jernej Tovšak** je rekel, da moramo biti še bolj ambiciozni; da mora biti produkt gorskega kolesarjenja navdušujoč, vsaj tako kot ga on doživlja v Avstriji; kolesarstvo je velik turistični

potencial, in moramo mi kot država to bolj promovirati; ne samo na internetu, ampak tudi preko drugih medijev in SZOja.

**Peter Dakskobler** je na koncu opozoril še na en turistični izziv, ki zavira hitrejši razvoj kolesarskega produkta, in sicer da v Sloveniji manjka združevanja tako na destinacijskem kot na produktnem nivoju. Zato je tu ključna enotna ponudba in promocija, enotno trasiranje in označevanje – tega pa pri nas primanjkuje. V tem trenutku so uspeli rešiti enodnevni gorskokolesarski dogodek, ambicije pa so in bi morale biti večje, saj je letos še enkrat padla jasna potrditev s strani nemških partnerjev o njihovi pripravljenosti organizirati večdnevni Transalp dogodek (Nemčija, Avstrija in Slovenija). Postavil je vprašanje, kdaj in v kakšni obliki lahko skupaj z omenjenimi partnerji dejansko sploh ponudijo prečenje in zaključek dogodka v Sloveniji? **Eva Štravs Podlogar** je povzela ključne aktivnosti, ki jih moramo izvesti:

- **Organizirati sestanek med MKGP in MGRT** glede sprememb podzakonskih aktov, vezanih na odvezo odgovornosti lastnika zemljišč in izpostaviti vprašanje glede možnosti olajšav za lastnike zemljišč, ki delijo svojo lastnino za javno uporabo
- **Čim prej organizirati sestanek med MGRT in družbo Slovenski državni gozdovi d.o.o.**
- Organizirati sestanek med MOP in MGRT glede Zakona o TNP (zaradi težav vezanih na 3. varstveno območje)
- **Organizirati sestanek med MGRT in Slovenskimi železnicami (glede prevoza koles)**
- **Vsi prisotni posredujejo glavne ovire oz. izzive, ki jih vidijo iz svojega zornega kota, za razvoj gorskega kolesarstva**
- Vsem udeležencem sestanka poslati vse kontaktne podatke

Potem ko je **Eva Štravs Podlogar** povzela ključne aktivnosti, se je zaradi drugih obveznosti, poslovila in odšla.

V nadaljevanju je **Marijan Žura** predstavil **Ciljno raziskovalni projekt** z naslovom »Izdelava modela povezanosti celotne Slovenije s kolesarskimi potmi«, ki ga izvaja Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo, in sicer:

Namen naloge je vzpostavitev zasnove celovitega in povezanega kolesarskega omrežja, ki bo ustrezalo tako merilom prostorskega umeščanja kot tudi najnovejšim izsledkom prometnega načrtovanja in ob hkratnem upoštevanju potreb in želja lokalnih skupnosti (za potrebe lokalnega prebivalstva in razvoja turizma). Cilj raziskovalnega projekta je zagotoviti podlage za povezavo vseh tras kolesarskih poti v Sloveniji, z namenom ustvariti zdravo, zeleno okolje za turiste in domače prebivalstvo. Želijo vzpostaviti tudi povezavo med kolesarskimi potmi in gorskim kolesarjenjem. Vse prisotne je zaprosil za posredovanje informacij ali podatkov v kakršnihkoli oblikah (papirno, digitalno, ...), ki bi jim lahko koristijo v fazi analize in diagnoze.

**Mateja Tomin Vučkovič** se je vsem prisotnim zahvalila za udeležbo in aktivnost.

Sestanek se je zaključil ob 11.30 uri.

Zapisala:

Mag. Mateja Tomin Vučkovič

Sekretarka