

***Zadeva: Pripomba (pobuda) na členitev gozdnega prostora z vidika rekreacije in turizma v javno razgrnjenih gozdnogospodarskih načrtih gozdnogospodarskih območij (2011–2020)***

Spoštovani.

Verjamemo, da je gorsko kolesarjenje ena izmed najbolj trajnostnih oblik športne, rekreacijske in turistične dejavnosti. Bistvo gorskega kolesarjenja je doživljanje narave in posebnosti posameznih okolij v njihovi prvinski obliki. Verjamemo, da bo sistematično razvijanje gorskega kolesarjenja na regionalnem in nacionalnem nivoju pripomoglo h krepitvi zavesti o izjemnosti narave in kvaliteti okolja v Sloveniji ter promociji Slovenije kot trajnostno naravnane turistične destinacije. Zavedamo se pomembnosti vlaganj v človeški kapital, tudi v smislu izobraževanja ciljnih uporabnikov, koncipiranja in vzdrževanja poti ter povezovanja na regionalnem, nacionalnem in mednarodnem nivoju.

Vsaka človeška dejavnost ima vplive na okolje. Številne empirične raziskave v okoljih z dolgoletnim institucionaliziranim varstvom okolja in narave kažejo na to, da gorsko kolesarjenje nima večjega vpliva na okolje in naravo kot druge primerljive oblike rekreacije, npr. pohodništvo ter, da so konflikti in percepcije vpliva na okolje najpogosteje družbenega vzroka (različne skupine uporabnikov istega prostora). Podrobnejše informacije v zvezi s strokovno in znanstveno literaturo so dostopne na naslednjih spletnih povezavah: <http://www.imba.com/resources/research/trail-science> in <http://www.mountainbike-und-umwelt.de/>.

Seznani smo se z vsebino gozdnogospodarskih načrtov gozdnogospodarskih območij (2011–2020), ki so javno razgrnjeni do 23. 11. 2011 in javno objavljeni na spletnih straneh Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Seznani smo se z metodologijo izdelave conacije, ki je bila objavljena v strokovnem članku *Določitev con gozdnega prostora za potencialno rekreacijsko rabo in turizem* (Veselič Ž., Pisek R., objavljeno v: *Gozdni prostor: načrtovanje, raba, nasprotja; Zbornik prispevkov; Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Oddelek za gozdarstvo in obnovljive vire in Zavod za gozdove Slovenije; Ljubljana 2010*). Posebno pozornost smo namenili členitvi gozdnega prostora z vidika rekreacije in turizma.

Ugotavljamo, da predlagana določila, kaj je dovoljeno v posamezni coni (predvsem B in C), zavirajo naša prizadevanja za promocijo gorskega kolesarjenja kot ene izmed najbolj trajnostnih oblik športne, rekreacijske in turistične dejavnosti.

Zato dajemo pobudo (predlog) v naslednji obliki:

	<b>Cona A</b>	<b>Cona B</b>	<b>Cona C</b>	<b>Cona D</b>
predlog ZGS	brez rabe	samo peš hoja	jahanje in vožnja s kolesi po označenih vlakah	druga območja
<b>naš predlog</b>	<b>brez rabe</b>	<b>vožnja s kolesi ni dovoljena, razen na tistih gozdnih vlakah in poteh, kjer je izjemoma dovoljeno *</b>	<b>vožnja s kolesi po gozdnih vlakah in poteh je dovoljena, razen kjer je posebej prepovedano **</b>	<b>vožnja s kolesi po gozdnih vlakah in poteh je dovoljena, razen kjer je posebej prepovedano **</b>

*\* vožnja s kolesom po gozdnih vlakah in poteh se lahko dovoli na pobudo zainteresirane javnosti v soglasju z lastnikom zemljišča, strokovnimi institucijami (Zavod za gozdove Slovenije, Zavod za varstvo narave RS) in lokalno skupnostjo – takšne gozdne poti in vlake se označijo, če pa ne, je vožnja s kolesom po njih dovoljena v spremstvu kolesarskega vodnika z v Republiki Sloveniji veljavno licenco*

*\*\* vožnja s kolesom po gozdnih vlakah in poteh se lahko prepove na pobudo lastnika zemljišča, strokovne institucije (Zavod za gozdove Slovenije, Zavod za varstvo narave RS) in lokalne skupnosti*

Poleg tega predlagamo, da se iz metodologije določitve conacije za vožnjo s kolesi odstrani kriterij 1. stopnja hidrološke funkcije, saj smatramo, da vožnja s kolesi nima večjega vpliva na varovanje vodnih virov kot pa pohodništvo.

S spoštovanjem vas lepo pozdravljamo.