

SKLEPI SREČANJA PREDSTAVNIKOV KOLESARJEV IN TURISTIČNEGA GOSPODARSTVA, LJUBLJANA, 31. 1. 2014

1. Gorsko kolesarstvo je za Republiko Slovenijo **družbeno pomembna športna aktivnost in ekonomska dejavnost**, ki obsega rekreativno, tekmovalno in turistično komponento ter jo je kot aktivnost potrebno **urejati in ne prepovedovati** in sicer skladno in enakopravno z ostalimi uporabniki prostora.
2. Zavzemamo se za to, da je **gorsko kolesarjenje dovoljeno po poteh in v gorsko kolesarskih parkih z omejitvami** ob spoštovanju interesov drugih ljudi, skrbi za naravo in okolje ter prevzemanju odgovornosti za lastna dejanja. Splošna prepoved naj velja le na omejenih območjih (npr. zavarovana območja), kjer pa je ob soglasju potrebnih strokovnih institucij in lastnikov zemljišč možno odpreti posamezno pot.
3. Strinjamo se, da imamo **strateški interes po usklajenem in celovitem delovanju** za načrtni razvoj gorskega kolesarstva, razvoj gorskokolesarskih poti ter njihovega vzdrževanja, izobraževanje in usposabljanje gorskih kolesarjev ter spodbujanje priprave strokovne in znanstvene literature s tega področja v Sloveniji.
4. Pri razumevanju gorskega kolesarjenja kot potencialno konfliktni aktivnosti v prostoru gre predvsem za **"družbeni konflikt med različnimi družbenimi skupinami"** in pomanjkanje informiranosti odločevalcev in ne za "konflikt z vidika varstva narave in okolja".
5. Gozdne vlake, druge gozdne poti in markirane planinske poti kot utrjene poti, kot habitatni tipi niso naravovarstveno visoko vrednoteni, torej **ne morejo biti predmet posebnega varovanja po Zakonu o ohranjanju narave** in za omejitve vožnje z gorskimi kolesi po teh poteh ni strokovne osnove.
6. Gorsko kolesarjenje kot aktivnost je **popularna in atraktivna** rekreacijska in športna aktivnost, s spodbujanjem katere lahko bistveno vplivamo na dobro počutje in zdravje državljanov Slovenije, **spodbujamo trajnostno mobilnost ter zmanjšamo potrebne izdatke javne zdravstvene blagajne**. Gorsko kolesarjenje je hkrati tudi aktivnost v javnem interesu na področju športa.
7. S povezovanjem ključnih akterjev lahko v EU finančni perspektivi 2014–2020 s celovitim, načrtnim razvojem gorskega kolesarstva, razvojem gorskokolesarskih poti, izobraževanja in usposabljanja gorskih kolesarjev ter spodbujanja priprave strokovne in znanstvene literature s tega področja ustvarimo pogoje za **razvoj novih delovnih mest**, predvsem v **trajnostnem turizmu**, na **podeželju**, med **mladimi**, pospešimo **razvoj lokalnih skupnosti** in trajnostne mobilnosti ter prispevamo k uspešnemu in celovitemu črpanju EU sredstev za kohezijo in konkurenčnost za gospodarsko rast in zaposlovanje ter za razvoj podeželja.

ODPRIMOPOTI.SI



PRIPOROČILA GORSKIM KOLESARJEM

<u>Kolesarim samo po poteh.</u>	<u>Ne puščam sledi.</u>	<u>Nikdar ne plašim živali.</u>
<p>Ne kolesarim v območjih, kjer bi zaradi kolesarjenja lahko prišlo do nezaželenih okoljskih vplivov, konfliktov z drugimi uporabniki naravnega okolja ali lastniki. Način kolesarjenja vpliva na odločitve in odnos lastnikov ter upravljalcev zemljišč do kolesarjev.</p>	<p>Kolesarim podlagi primerno. V mokrih razmerah izberem primerno pot, saj se razmočena podlaga hitreje poškoduje. Izogibam se blokiranju koles. Uporabljam obstoječe poti in ne ubiram bližnjic. Ne kolesarim čez njive. Kar sem prinesel v naravo, odnesem s seboj.</p>	<p>Nenadna pojava, hiter gib in hrup plašijo živali, tako divje kot domače. Živalim dajem priložnost, da se umaknejo. Ko kolesarim mimo konja sem pozoren in upoštevam navodila jezdeca. Lese/ograje pustim tako, kot sem jih našel.</p>
<u>Obvladam kolo.</u>	<u>Odstopam prednost.</u>	<u>Načrtujem.</u>
<p>Upoštevam hitrostne omejitve, priporočila in lastne sposobnosti. Nepredvidnost lahko povzroči nesrečo. Za ovinki in mrtvimi koti vedno pričakujem ovire ali druge uporabnike.</p>	<p>Ne plašim drugih uporabnikov, opozarjam nase. Prijazen pozdrav je vedno dobrodošel. Sem uvideven: upočasnim vožnjo, vzpostavim komunikacijo. Če je potrebno, se umaknem oz. sestopim s kolesa. Drugi nemotorizirani uporabniki imajo vedno prednost pred kolesarji, razen če je pot označena le za kolesarje. Izbiram manj obiskane poti.</p>	<p>Upoštevam lastnosti svoje opreme, lastne sposobnosti in posebnosti ture ter se primerno pripravim. Sem samozadosten, vzdržujem opremo, pri sebi imam potrebno zalogo živil, prvo pomoč ter rezervno opremo in oblačila. Vedno nosim čelado in drugo primerno zaščitno opremo.</p>